

Working Group Odra River (E30)

Introduction

Ewa Leś (Koalicja Ratujmy Rzeki)

Sascha Maier (BUND Germany)



German Polish Agreement (Apr 27, 2015)

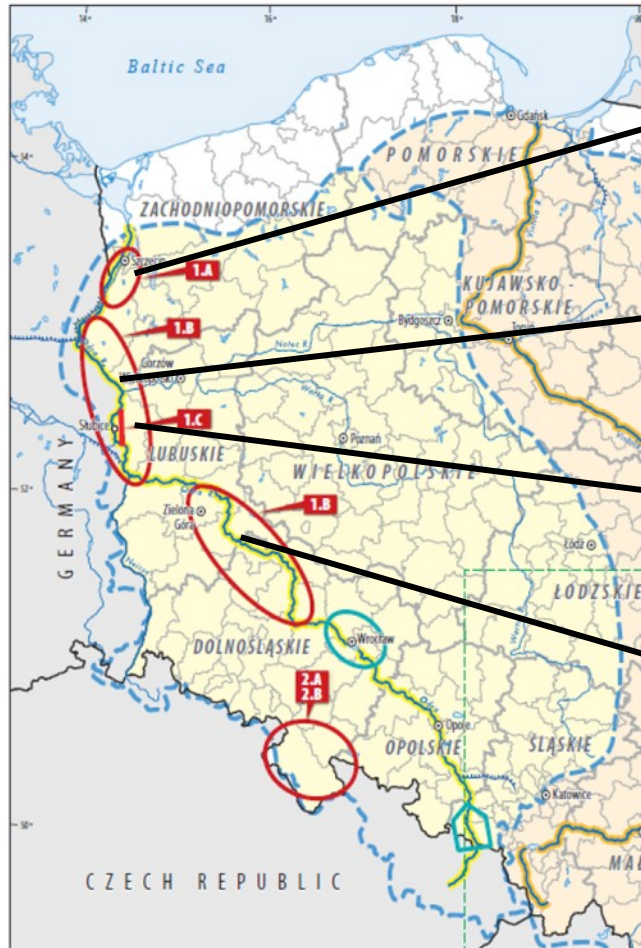
- The Federal Transport Minister (DE) & Minister of the Environment (PL) signed an agreement on joint steps to improve the situation on waterways in the German-Polish border region.
- The agreement aims to optimize flood discharge facilities along the River Oder and ensure stable conditions for shipping – in particular for the use of the German-Polish icebreaker fleet.



Chancellor Angela Merkel at the start of the German-Polish Cabinet meeting, source: www.bundesregierung.de

Odra-Vistula Flood Management Project

total project costs € 1,202 million with period 2015 – 2023



Renew polder in Międzyodrze wetland into controlled flood polder
Improve polder Marwice

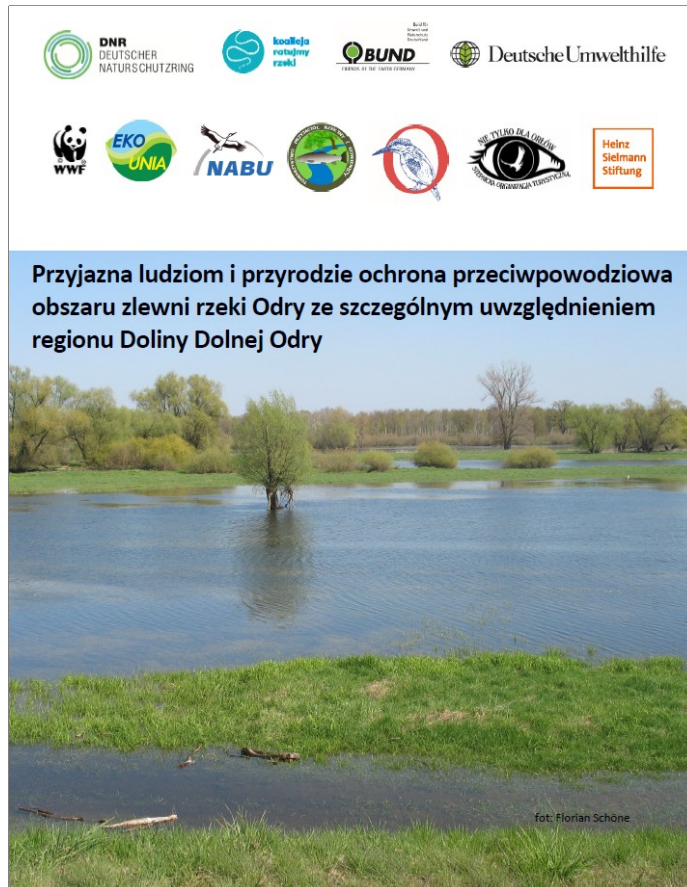
Regulation of Border Oder to 1.8 m mean depth on 80/90% a year

Extension, new creation of dikes
Expansion of 6 km channel distance

Regulation of Middle Oder at distance of 242 km to waterway class III

Source / Źródło: own modification of World Bank, PAD1203

Report critique of current Oder flood protection concepts



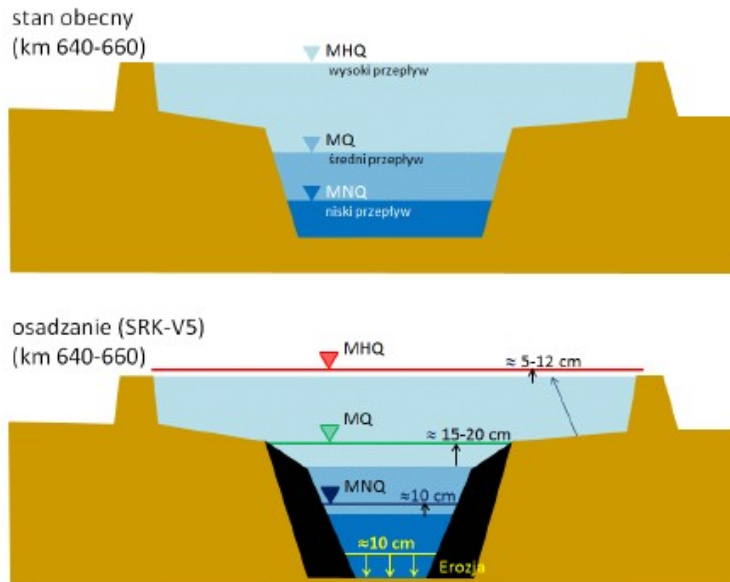
Experts come to the following conclusions:

1. The Concept for Regulation and the use of Międzyodrze wetland as a controlled flood polder makes a positive effect in terms of flood protection doubtful.
2. The holistic approaches required in a large river system are lacking.
3. The challenges posed by climate change and rising Baltic Sea water levels call for comprehensive and multinational Oder flood risk management.

The problems, which are addressed by the project make up only a small part. The partial problems are not reduced by the planned measures, let alone solved.

Danger for High-Risk-Points

According to 40-years prognosis the water level during high flood can rise up to 12 cm



Das Wunder von Hohenwutzen



Source / Źródło: MZ, <https://www.mz.de/detail/s/dg/0/1/1589931/>

Poland 2020: inland waterways for loans from World Bank

Polska 2020
drogi śródlądowe za miliardowe
pożyczki z Banku Światowego



“Czas na Odrę”-coalition – memories (I)

Cross-border Alliance for the Protection of the Oder from Polish, Czech and German environmental organizations

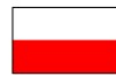
Wiadomości Odrzańskie Oder-Rundbrief

Nr. 1, 11/2002

Internationales
Aktionsbündnis
„Zeit für die Oder“



Międzynarodowa
koalicja
„Czas na Odrę“



„Program 2006“
zagraża Odrze

2006 ist seit
ngsprogramm.
weltsverbände
Stephan Gun-
chätzung.

Polski “Program dla Odry 2006” jest od lipca 2001
oficjalnym programem rządu polskiego. Co zawiera
oraz czego mogą oczekiwać organizacje ekologiczne?
Stephan Gunkel z niemieckiej organizacji Liga
Zielonych dokonuje oceny.

Stopień spiętrzający w
Malczycach w trakcie budowy:
widać już pierwszą rdzę

Foto: Stephan Gunkel



“Czas na Odrę”-coalition – memories (II)

Occasion

- Planned and partly already started development of the Oder River in Poland and Germany
 - Broadening/deepening of Hohensaaten-Friedrichsthal waterway in Germany
 - Thus, parallel expansion with Border Oder was planned
- Oder enlargement will be further enforced under the guise of flood protection - Polish program "ODRA 2006"
- Dreams of Via Baltica with construction of Danube-Oder-Elbe canal
- Strong commitment of Polish government in the EU for Oder River as a TEN-T project
- NGOs were no “Odra Commission” (ICPO) observers



“Czas na Odrę”-coalition – memories (III)

International Conference “Rivers in Central and East Europe – Ecological Perspectives for the Trans-European Transport Network (TEN-T)”

by BUND Berlin and Heinrich Böll Foundation Brandenburg (November 2003) with over 120 participants from DE, PL, CZ, SLO, RO and Brussels



German-Polish Odra Project

Expert Conference at Słubice (Odra) – June 20, 2018



fol. Witold Miklaszewski

RATUJMY RZEKI



<https://www.youtube.com/watch?v=ASu45EWyDpM>

Other ways: alternative groins (Elbe)



Other Ways: Blue Ribbon Programme



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Bau und Reaktorsicherheit



Bundesprogramm Partner Veranstaltungen Modellprojekte Informationen FAQ

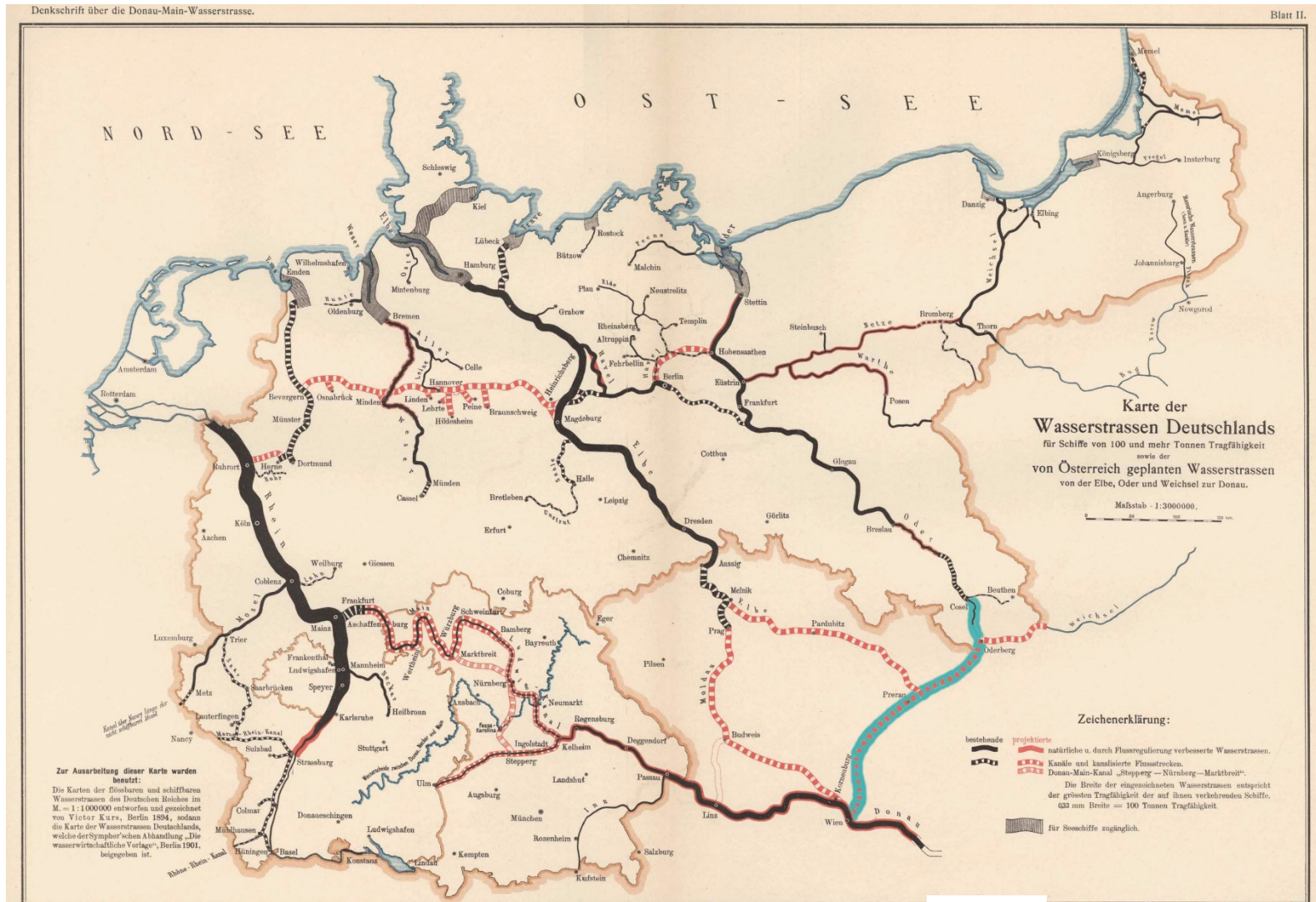


Bundesprogramm Blaues Band Deutschland

<https://youtu.be/BK65tH2jzh0>



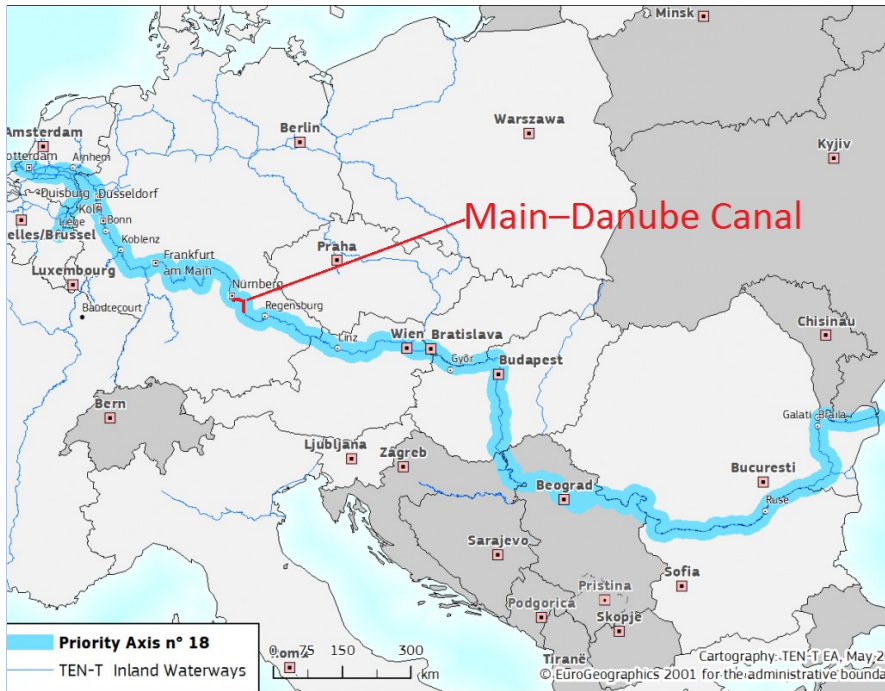
The Vision in Early 20th Century



source: <https://de.wikipedia.org/wiki/Donau-Oder-Kanal#/media/File:Donau-Oder-Kanal.jpg>

Rhine–Main–Danube Canal

Newspaper Welt: “How the channel became a big flop”



source: own modification of: EC, <https://ec.europa.eu/inea/en/tent-projects/projects-by-priority-project/priority-project-18>

Wie der Main-Donau-Kanal zum großen Flop wurde

Veröffentlicht am 09.11.2014 | Lesedauer: 5 Minuten

Von Horst Peter Wickel



Ein Frachtschiff auf dem Main-Donau-Kanal nahe Essing. Insgesamt schwächt die Schifffahrt auf der Wasserstraße.
Quelle: dpa/awe/hok

22 Jahre nach seiner Eröffnung hat sich der Main-Donau-Kanal zu einem Anziehungspunkt für Touristen entwickelt. Der Gütertransport dagegen, für den er gebaut wurde, schwächt erheblich.

source: Welt, <https://www.welt.de/regional/es/bayern/article134111381/Wer-der-Main-Donau-Kanal-zum-groessen-Flop-wurde.html>

Rhine–Main–Danube Canal

before and after (1960 to 1992 € 2.3 billion)

Die Geschichte des Main-Donau-Kanals



... ist der "RMD" oder Europakanal noch umstritten. Weil für die künstliche Anlage ein bis zu 30 Meter tiefer Einschnitt in die Landschaft notwendig war, sind Uferländer ausgetrocknet und der Grundwasserspiegel ist mancherorts gesunken. Hier zeigen der BN-Landesbeauftragte Richard Mergner (links) und Hubert Stockmayer von der BN-Kreisgruppe in Beilngries, was der Kanalbau beispielsweise bei Riedenburg verändert hat.

10.09.2012 © Kasperowitsch

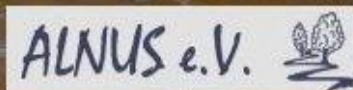
source: nordbayern.de



"Ochrona rzek, oceanów, mórz i zasobów morskich oraz wykorzystywanie ich w sposób zrównoważony"

"Conserve and sustainably use the rivers, oceans, seas and marine resources for sustainable development"

"Bewahrung und nachhaltige Nutzung der Flüsse, Ozeane, Meere und Meeresressourcen"



#BigJump



koalicja
ratujmy
rzeki

fol. Witold Miklażewski



Sascha Maier

BUND Brandenburg

Radosław Gawlik

Stowarzyszenie Ekologiczne
EKO-UNIA

Artur Furdyna

Przewodniczący TPRIIG

fol. Witold Miklażewski

Thank you for your attention

Dziękujemy za uwagę

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Ewa Leś
Koalicja Ratujmy Rzeki
evvales@gmail.com
koalicja@ratujmyrzeki.pl
www.ratujmyrzeki.pl

Sascha Maier
BUND Brandenburg
sascha.maier@bund.net
www.bund-brandenburg.de

