

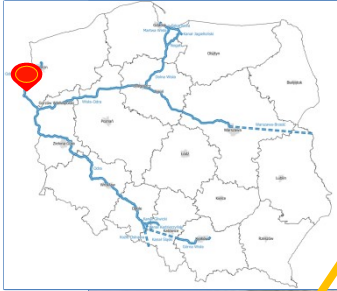
Plany rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce

Przemysław Dąca

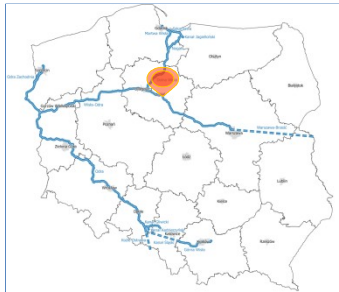
Zastępca Dyrektora Departamentu Żeglugi Śródlądowej
Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

Konferencja pt. „Rzeki dla zrównoważonego rozwoju”
Warszawa, 25 listopada 2017 r.

Odrzańska droga wodna dziś



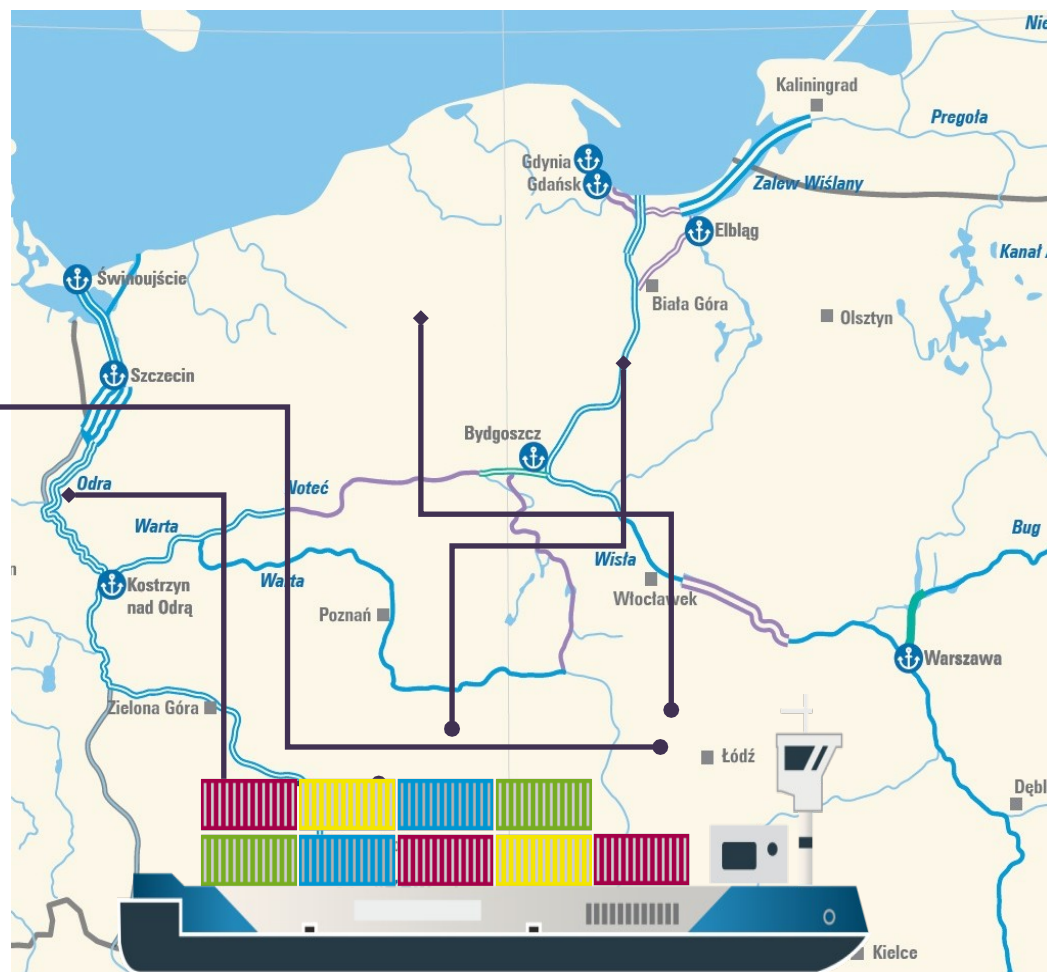
Droga wodna rzeki Wisły dziś



Biała Księga Transportu Unii Europejskiej

Do 2030 roku 30% drogowego transportu towarów na odległościach większych niż 300 km należy przenieść na inne środki transportu, np. transport wodny lub kolej, zaś do 2050 r. powinno to być ponad 50% tego typu transportu.

Wszystkie najważniejsze porty morskie powinny mieć dobre połączenie z systemem transportu wodnego śródlądowego.



Żegluga śródlądowa w Europie

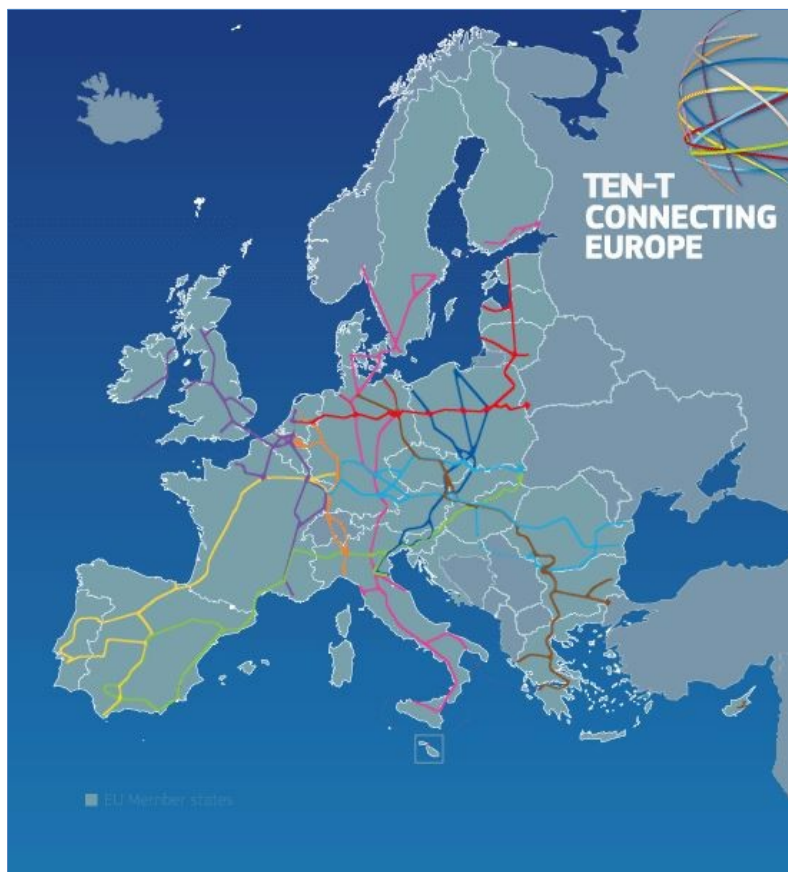
12
10
8
6
4
2
0



Udział żeglugi śródlądowej w przewozach ładunków wszystkimi gałęziami transportu w 2015 r.

Sieć bazowa TEN-T dziś

Korytarze sieci bazowej TEN-T



Śródlądowe drogi wodne w sieci TEN-T



Źródło: www.edroga.pl

Inwestycje w infrastrukturę dróg wodnych w sieci TEN-T



Źródło: <http://www.inlandnavigation.eu>

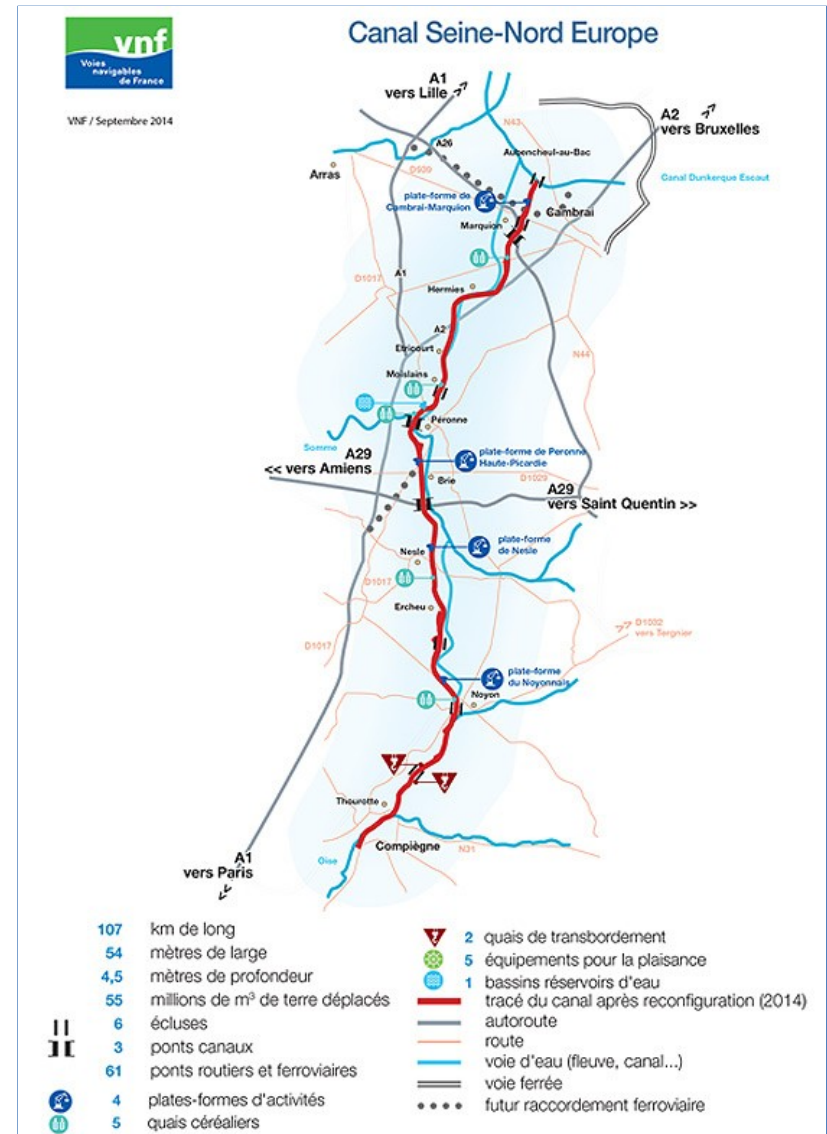
Inwestycje w drogi wodne w Europie

Kanał Sekwana – Europa Północna (Sekwana-Skalda)

- długość – 107 km,
- klasa drogi wodnej – Vb,
- liczba śluz żeglugowych – 6,
- planowana data oddania do użytku – 2023 r.,
- szacowana kwota – 8,9 mld €,
- źródła finansowania – fundusze rządowe, fundusze regionalne, formuła PPP, kredyty EBI, środki CEF (dla różnych sekcji i obiektów)



Źródło: www.vnf.fr



Źródło: www.vnf.fr

Inwestycje w drogi wodne w Europie

Nowa podnośnia statków Niederfinow:

- droga wodna – Odra-Havela,
- klasa drogi wodnej – Vb,
- wymiary – wysokość 54,55 m, długość 133,00 m, szerokość 46,40 m,



Inwestycje w drogi wodne w Europie

Stopień wodny Děčín na Łabie:

- stan przygotowania: trwa ocena oddziaływania na środowisko,
- poprawa dostępu do portu w Hamburgu,
- transport ok. 4 mln ton ładunków Łabą (10-krotny wzrost).



Letecký pohled na labské údolí s Plavebním stupněm Děčín

Inwestycje hydrotechniczne w Europie i na świecie

Liczba dużych zapór w Europie:

- Hiszpania – ok.1200 (od 1990 - 19.5/rok),
- Włochy – ok. 570,
- Francja – ok. 550,
- Wielka Brytania – ok (1950-90 – 5.4/rok),
- Turcja – ok. 610.



Duże zapory na świecie:

- łączna liczba dużych zapór – ok. 50 000.
- liczba budowanych dużych zapór – 160-320/rok.

Źródło: www.structurae.net

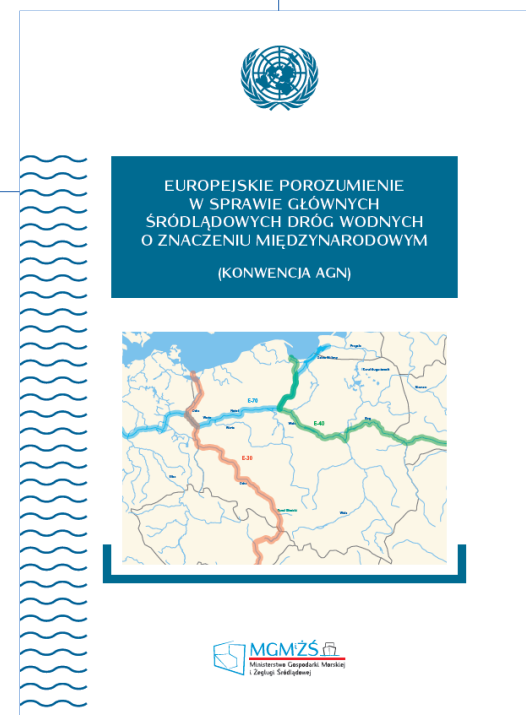
Podjęte działania

Luty 2017

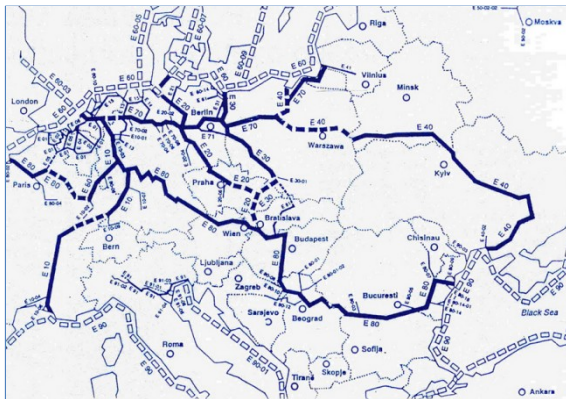
- Rząd przyjmuje „Strategię na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju”

Marzec 2017

- Prezydent ratyfikuje Europejskie Porozumienie w sprawie Głównych Śródlądowych Dróg Wodnych o Międzynarodowym Znaczeniu (Porozumienie AGN)



Drogi wodne o międzynarodowym znaczeniu według Porozumienia AGN



- E30 – Odrzańska Droga Wodna
- E40 – Droga wodna Brześć-Warszawa-Gdańsk
- E70 – Połączenie Odra-Warta-Noteć-Kanał Bydgoski-Brda-Wiśla-Zalew Wiślany



Podjęte działania

Czerwiec 2016

- Rząd przyjmuje „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych...”

Lipiec 2016

- Minister powołuje Komitet Sterujący do spraw Inwestycji na Śródlądowych Droгах Wodnych

Obradował Komitet Sterujący ds. Inwestycji na Śródlądowych Droгах ...

<https://mgm.gov.pl/.../obradawal-komitet-sterujacy-ds-inwestycji-na-srodladowych-dr...> ▼

26 lip 2017 - Inwestycji na Śródlądowych Droгах Wodnych ... Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przewodniczył II posiedzeniu Komitetu Sterującego ds.

Komitet Sterujący ds. Inwestycji na Śródlądowych Droгах Wodnych ...

<pisil.pl/komitet-sterujacy-ds-inwestycji-na-srodladowych-drogach-wodnych/> ▼

28 lip 2017 - Odbyło się II posiedzenie Komitetu Sterującego ds. Inwestycji na Śródlądowych Droгах Wodnych, któremu przewodniczył Jerzy Materna, ...

Posiedzenie Komitetu Sterującego ds. Inwestycji na Śródlądowych

<ungc.org.pl/.../komitet-sterujacy-ds-inwestycji-na-srodladowych-drogach-wodnych/> ▼

31 lip 2017 - W dniu 26 lipca 2017 r. odbyło się II posiedzenie Komitetu Sterującego ds. Inwestycji na Śródlądowych Droгах Wodnych w Ministerstwie ...

^[PDF] I posiedzenie Komitetu Sterującego do spraw Inwestycji na ...

<www.kammerunion.eu/blob/union/.../20170316-Praesentation-Jerzy-Materna-data.pdf...> ▼

16 mar 2017 - Założeń do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych ... Sterujący do spraw Inwestycji na Śródlądowych Droгах Wodnych – organ.



Programujemy rozwój Odrzańskiej Drogi Wodnej i drogi wodnej rzeki Wisły

Art. 492. Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne

„W ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (...)
dodaje się (...):

„Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej opracowuje plan lub program rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym, kierując się potrzebą zapewnienia warunków do zrównoważonego rozwoju systemu transportowego kraju”

Procedury środowiskowe

Art. 492. Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
„W ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (...) dodaje się (...):

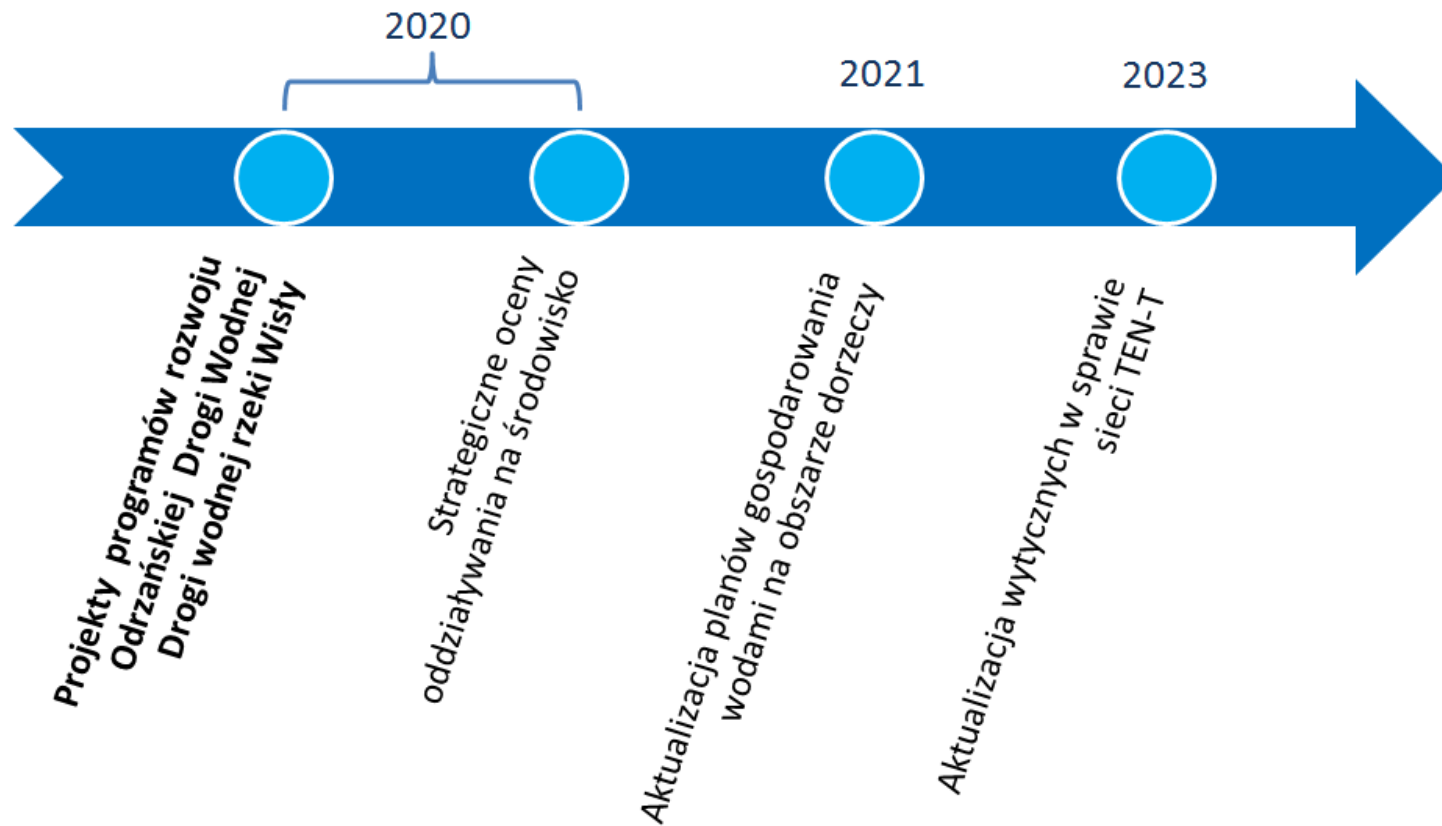
„Zapewniając udział wszystkich zainteresowanych w osiągnięciu celów środowiskowych (...) w szczególności w opracowywaniu, przeglądzie i aktualizacji planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym, minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej poda do publicznej wiadomości, na zasadach i w trybie określonych w przepisach ustawy [ocenowej] w celu zgłaszania uwag:

- 1) harmonogram prac związanych ze sporządzaniem planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym, w tym zestawienie działań, które należy wprowadzić w drodze konsultacji;
- 2) projekt planu lub programu rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym.”

Programujemy rozwój Odrzańskiej Drogi Wodnej i drogi wodnej rzeki Wisły



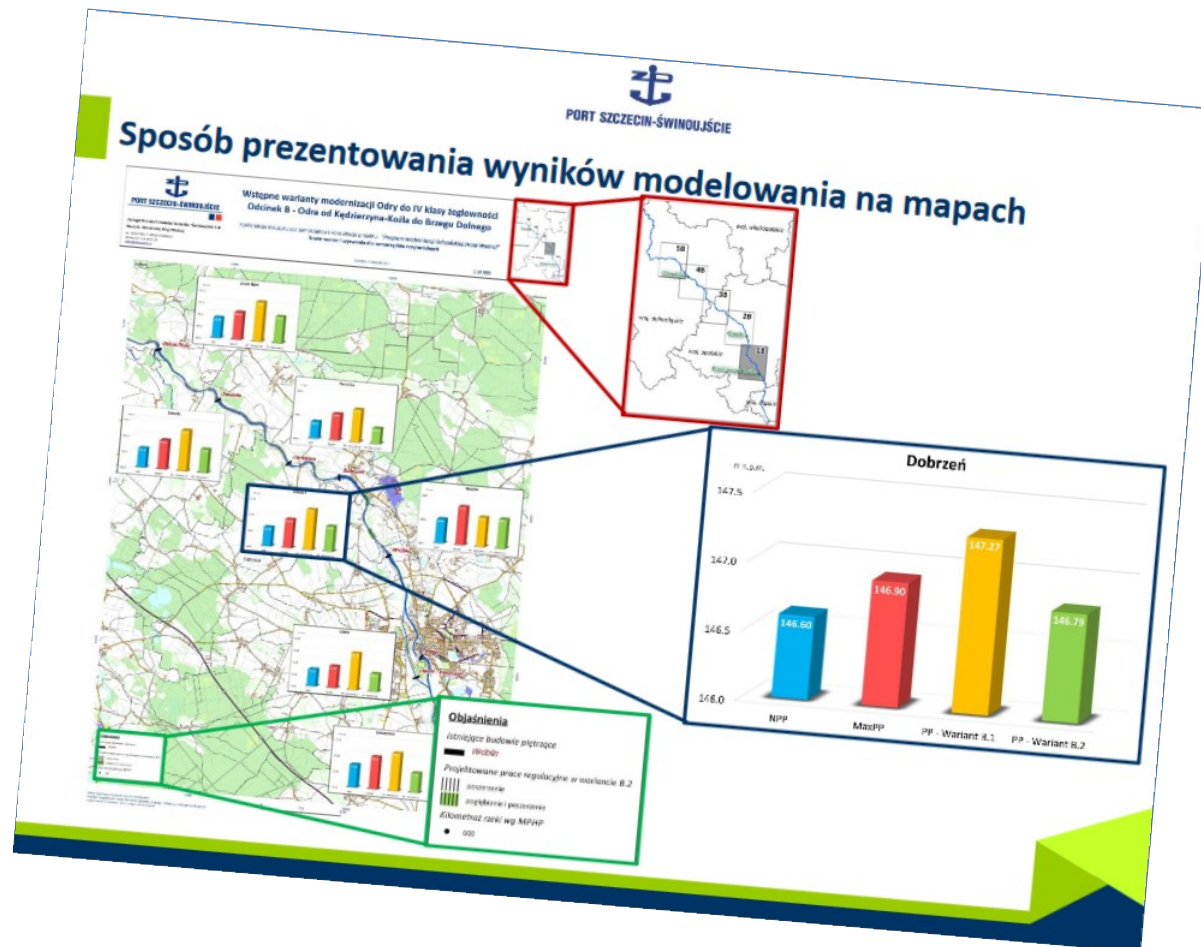
Ważne daty dla programów rozwoju dróg wodnych Odry i Wisły



Oddziaływanie programów rozwoju dróg wodnych

Etap modelowania numerycznego

- Odra skanalizowana – warianty modernizacji istniejących piętrzeń
- Odra swobodnie płynąca do ujścia Nysy Łużyckiej – wskazanie potencjalnych miejsc piętrzeń
- Model dla Odry granicznej – II kwartał 2018 r.



Zapraszamy do składania uwag



FORMULARZ UWAG DOTYCZĄCYCH WSTĘPNYCH WARIANTÓW MODERNIZACJI ODRY DO IV KLASY ŻEGLOWNOŚCI

Konferencja
**Program modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej.
Nowe szanse i wyzwania dla samorządów terytorialnych**

6 listopada 2017 r.
Centrum Kongresowe Politechniki Wrocławskiej, ul. Janiszewskiego 8, 50-372 Wrocław

Termin nadsyłania uwag do **24 listopada 2017 r.**
elektronicznie na adres odw@port.szczecin.pl

**UWAGA!!! ZGŁASZANE W FORMULARZU UWAGI DOTYCZĄ JEDNEGO JAZU
WE WSKAZANYM WARIANCIE MODERNIZACJI ODRY**

Proszę wskazać wariant modernizacji krzyżykiem:

Odcinek B – Odra skanalizowana od Kędzierzyna-Koźla do Brzegu Dolnego

- wariant B.1
 wariant B.2

Odcinek C – Odra swobodnie płynąca od Brzegu Dolnego do ujścia Nysy Łużyckiej

- wariant C.1
 wariant C.2

Proszę wpisać nazwę jazu*:

*nazwa jazu musi być zgodna z podaną w tabeli dla wybranego wariantu modernizacji odcinka B lub C

Kategoria	Treść uwagi	Uzasadnienie
Lokalizacja (nie dotyczy odcinka B)		
Kompatybilność z MPZP/SUIKZP*		
Aspekty hydrauliczne		



Kategoria	Treść uwagi	Uzasadnienie
Aspekty gospodarcze		
Aspekty środowiska przyrodniczego		
Aspekty społeczne		
Inne		

*MPZP – Miejsce Planu Zagospodarowania Przestrzennego, SUIKZP - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Osoba zgłaszająca uwagi*

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Instytucja/adres	Telefon	Poczta elektroniczna

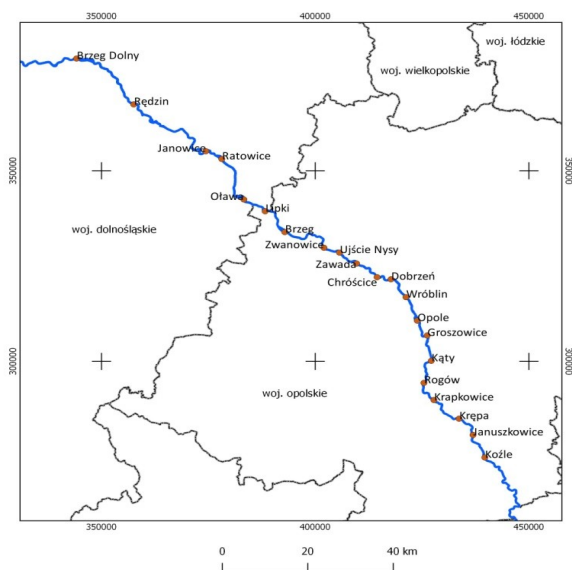
Podpis osoby zgłaszającej uwagi

* Administratorem danych jest Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z siedzibą w Warszawie, ul. Nowy Świat 6/12. Przetwarzanie danych jest niezbędne dla wypełnienia prawnie uzasadnionych celów realizowanych przez Administratora danych. Dane zostaną wykorzystane w celu ułatwienia kontaktu przy konsultacjach dokumentów dotyczących rozwoju sektora transportu wodnego śródlądowego. Dane nie będą udostępniane innym odbiorcom. Podanie danych jest dobrowolne. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do danych do treści danych oraz ich poprawiania. Podstawa prawna: art. 24 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych, Dz. U. z 2016, poz. 922.

Zapraszamy do składania uwag

Lokalizacja analizowanych jazów na odcinku B - od Kędzierzyna-Koźła do Brzegu Dolnego

1:750 000



Zestawienie analizowanych jazów na odcinku B - od Kędzierzyna-Koźła do Brzegu Dolnego

L.p.	Nazwa jazu	Wariant	km wg MPHP*	gmina	województwo	X (PUWG1992)	Y (PUWG1992)
1	Koźle	B.1, B.2	659,00	Kędzierzyn Koźle	opolskie	439688,58	274815,57
2	Januszkowice	B.1, B.2	651,66	Reńska Wieś/Zdzieszowice	opolskie	436927,15	280721,28
3	Krepa	B.1, B.2	645,41	Zdzieszowice	opolskie	433661,57	284987,49
4	Krapkowice	B.1, B.2	636,39	Krapkowice - miasto	opolskie	427775,17	289877,08
5	Rogów	B.1, B.2	630,15	Gogolin/Krapkowice	opolskie	425442,28	294374,23
6	Kąty	B.1, B.2	623,01	Prószków/Tarnów Opolski	opolskie	427162,83	300159,51
7	Groszowice	B.1, B.2	615,78	Prószków/Opole	opolskie	426197,75	306813,43
8	Opole	B.1, B.2	609,98	M. Opole	opolskie	423879,28	310701,52
9	Wróblin	B.1, B.2	602,80	M. Opole	opolskie	421241,51	316860,81
10	Dobrzeń	B.1, B.2	596,26	Dobrzeń Wielki	opolskie	417729,97	321554,99
11	Chróścice	B.1, B.2	592,17	Dąbrowa/Dobrzeń Wielki	opolskie	414484,88	322103,16
12	Zawada	B.1, B.2	585,53	Lewin Brzeski/Popielów	opolskie	409693,08	325676,67
13	Ujście Nysy	B.1, B.2	580,00	Popielów	opolskie	405683,14	328539,94
14	Zwanowice	B.1, B.2	575,73	Skarbimierz/Popielów	opolskie	402047,53	329822,69
15	Brzeg	B.1, B.2	562,48	Brzeg	opolskie	393008,06	333901,54
16	Lipki	B.1, B.2	553,81	Skarbimierz/Lubsza	opolskie	388292,82	339390,33
17	Olawa	B.1, B.2	547,32	Olawa	dolnośląskie	383313,59	342478,54
18	Radowice	B.1, B.2	533,23	Siechnice/Czernica	dolnośląskie	378147,87	353102,36
19	Janowice	B.1, B.2	528,25	Siechnice/Czernica	dolnośląskie	374439,00	355134,91
20	Rędzin	B.1, B.2	500,18	M. Wrocław	dolnośląskie	357539,81	367425,32
21	Brzeg Dolny	B.1, B.2	479,20	Miękinia/Brzeg Dolny	dolnośląskie	344163,72	379443,53

*MPHP - Mapa Podziału Hydrograficznego Polski

Zapraszamy do składania uwag

Materiały dostępne są na stronach internetowych:

- Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej:
<https://mgm.gov.pl/ministerstwo/aktualnosci/podsumowanie-konferencji-program-modernizacji-odrzańskiej-drogi-wodnej/>



Podsumowanie konferencji „Program modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej”

16 listopada 2017

6 listopada br. we Wrocławiu odbyła się konferencja Program modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej. Nowe szanse i wyzwania dla samorządów terytorialnych. Po raz pierwszy na mapach zaprezentowano potencjalne miejsca nowych piętrzeń na Odrze swobodnie płynącej na odcinku do ujścia Nysy Łużyckiej. Wydarzenie to jest kamieniem milowym na drodze opracowania Programu rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej.

- Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.:
<http://www.port.szczecin.pl/pl/aktualnosci/modernizacja-odw---konsultacje/>

The screenshot shows the website of Port Szczecin-Świnoujście. At the top, there is a navigation bar with the port's logo and name, social media icons for Facebook and Twitter, and a search bar. Below the navigation bar, there is a main content area with a large banner image of a red ship. The banner text reads "Aktualności Budujemy przyszłość Tworzymy historię". Below the banner, there is a section titled "Modernizacja ODW - konsultacje" with a sub-header "Aktualności". The text below the sub-header reads: "We Wrocławiu 6 bm.w Centrum Kongresowym Politechniki Wrocławskiej odbyła się konferencja inauguracyjna konsultacje programu modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej – nowe szanse i wyzwania dla samorządów terytorialnych." There is also a sidebar on the left with a list of years from 2010 to 2018.

Zapraszamy do konsultacji

drogiwodne@mgm.gov.pl

www.mgm.gov.pl

[facebook.com/mgmizs](https://www.facebook.com/mgmizs)

twitter.com/mgmizs_gov_pl

Konsultacje z interesariuszami



DZIENNIK URZĘDOWY

Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

Warszawa, dnia 5 sierpnia 2016 r.

Poz. 16

ZARZĄDZENIE Nr 17

MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

z dnia 5 sierpnia 2016 r.

w sprawie powołania Komitetu Sterującego do spraw Inwestycji na Śródlądowych Drogach Wodnych

Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt 5 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2012 r. poz. 392 oraz z 2015 r. poz. 1064) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Komitet Sterujący do spraw Inwestycji na Śródlądowych Drogach Wodnych, zwany dalej „Komitetem”.

§ 2. Komitet jest organem pomocniczym ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej.

§ 3. Do zadań Komitetu należy:

1) wsparcie ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej w monitorowaniu procesów

- Ministerstwa
- Biznes
- Samorządy terytorialne
- Organizacje branżowe

Konsultacje z interesariuszami

Lipiec 2017 – Komitet Sterujący do spraw Inwestycji na Śródlądowych Drogach Wodnych zdecydował o powołaniu trzech tematycznych grup roboczych:

- Grupa robocza ds. hydrotechniki i środowiska,
- Grupa robocza ds. gospodarki,
- Grupa robocza ds. spraw społecznych.

Publikacje



Koszty i korzyści?

mniejsze ryzyko powodzi;

mniej dotkliwa susza



przyjazny
transport
śródlądowy

woda dla
rolnictwa



woda dla
ludności

woda dla
przemysłu

lepiej
gospodarka
wodna

nowe budowle hydrotechniczne



rewitalizacja;
rzeka dla
mieszkańców

zrównoważony rozwój
lokalnej gospodarki



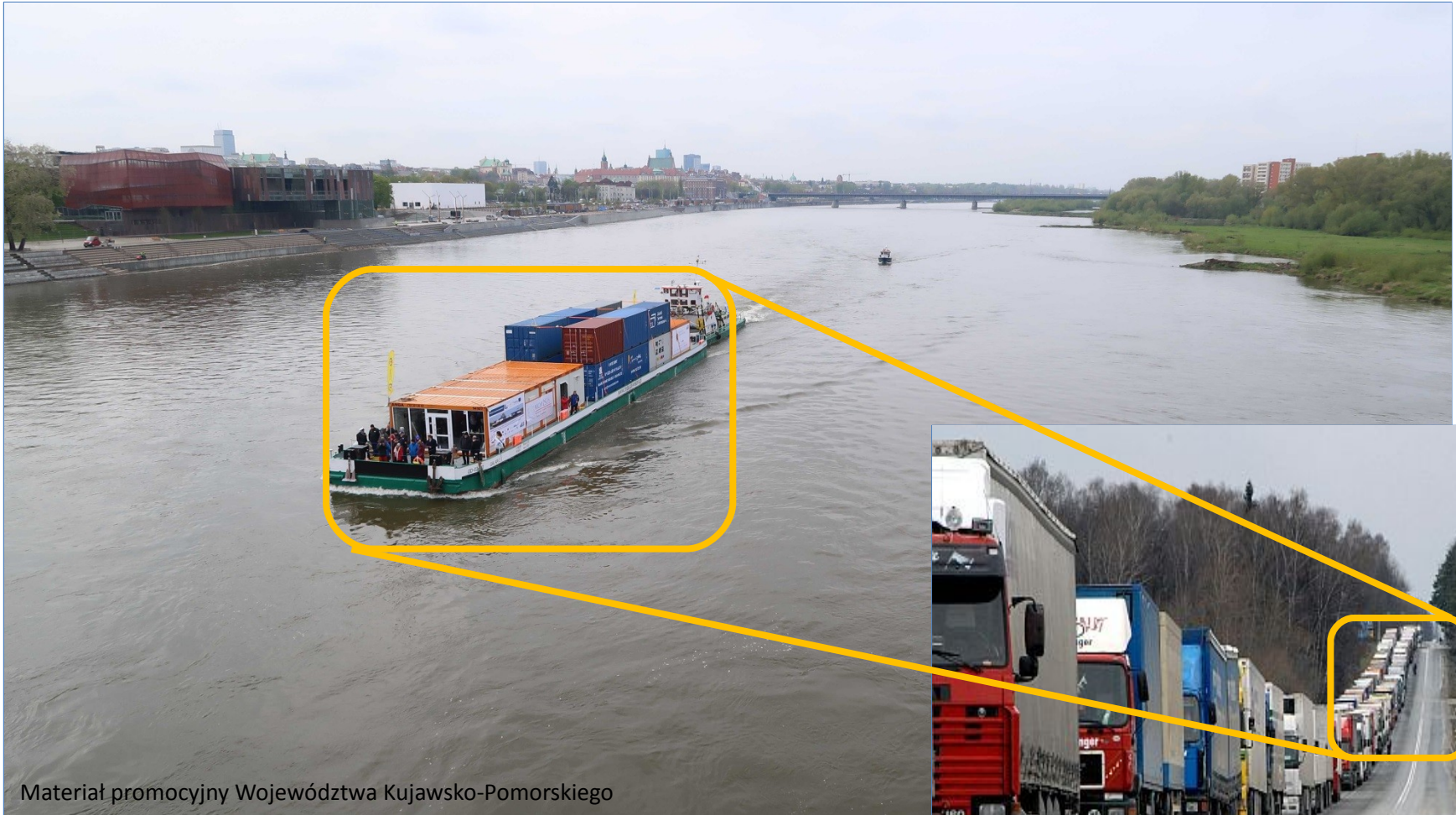
bezpieczniejsze
elektrownie

Dlaczego to robimy?



Materiał promocyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Dlaczego to robimy?



Materiał promocyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego



https://www.google.pl/search?q=40+tir%C3%B3w&client=firefox-nms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjknvLVwvTQAhXC1ywKHdBCuYQ_AUICgC&biw=1680&bih=917#imgrc=azcrGclwg4MAXM%3A



MGMiŻŚ



Ministerstwo Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej

Dziękuję za uwagę

Departament Żeglugi Śródlądowej
Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

www.mgm.gov.pl